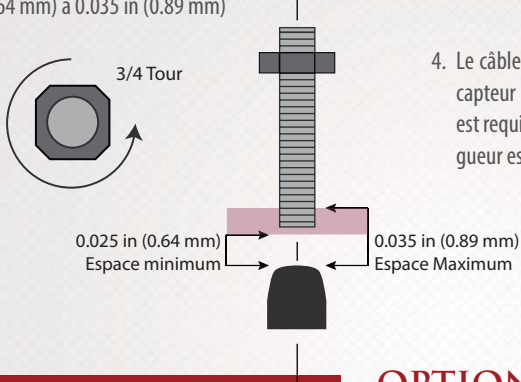
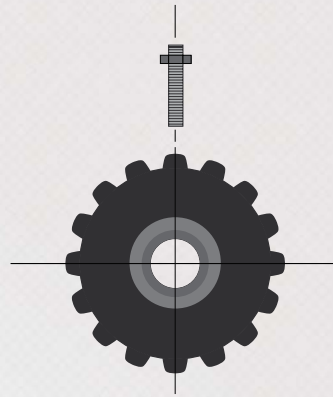


## INSTALLATION

### Installation du capteur de vitesse magnétique:

1. Si aucun emplacement de montage n'est disponible, alors percer et tarauder un trou dans le carter du volant. Le trou fileté doit être perpendiculaire à l'axe du vilebrequin et centré au dessus des dents de l'engrenage. Au niveau de l'origine, il faut fournir une surface plane sur laquelle ancrer le contre-écrou (voir les graphiques sur la page inférieure pour connaître la taille du filetage du capteur de vitesse magnétique).
2. Insérez le capteur magnétique dans le trou fileté et tournez le jusqu'à ce que le capteur magnétique rentre en contact avec les dents de la couronne.
3. Désérrez le capteur en tournant dans le sens anti horaire (environ 3/4 de tour). L'espace entre le capteur magnétique et les dents ne devrait pas être de plus de 0.025 in (0.64 mm) à 0.035 in (0.89 mm)



4. Le câble devrait être torsadé sur toute sa longueur entre le capteur magnétique et le module de contrôle. Le blindage est requis en cas de risque d'interférence externe ou si la longueur est supérieure à 10 ft (3 m).

## OPTIONS



TSE050

### un nouvel outil pour votre boîte à outils!

Le TSE050 simule un moteur en marche lorsqu'on le raccorde à l'entrée du signal de capteur magnétique sur l'unité de contrôle. Un potentiomètre intégré permet d'ajuster le signal entre 750 et 10,000 Hz et est compatible avec toutes les platines de régulation de vitesse GAC utilisant un capteur magnétique.

Contactez votre distributeur local:

Governors America Corp.  
720 Silver Street Agawam, MA 01001  
Tél : 413.786.5600 Fax: 413.789.7736  
[www.governors-america.com](http://www.governors-america.com)  
[info@governors-america.com](mailto:info@governors-america.com)



**G**OVERNORS  
**A**MERICA  
**C**ORP.®

## Capteurs de vitesse magnétiques SERIES MSP

Les capteurs de vitesse magnétiques de GAC sont une solution robuste et économique pour la détection du régime moteur. Plus résistant que les sondes en plastique et plus performant que les unités de type semi conducteur à des hautes températures, Les capteurs encapsulés GAC ne sont pas affectés par la poussière et la saleté. Plusieurs tailles et configurations sont disponibles.



## CARACTERISTIQUES

- Produit une fréquence électrique
- Ne requière pas d'alimentation
- Utilisé sur toutes les régulations de vitesse GAC
- Température de fonctionnement de -65°F à +225°F (de -55°C à +105°C)
- Disponible pour des lieux d'installation dangereux (non certifié)

## SPECIFICATIONS

Dimensions	Voir tableaux sur les pages suivantes
Ecart avec les dents de la couronne	0.025 - 0.035 in. (0.64 - 0.89 mm)
Plage de température	-65 °F à +225 °F (-55 °C à +105 °C)
Sortie	0.5 - 30 Volts RMS est recommandé pour l'entrée vers les unités de contrôle (1 V RMS lors du démarrage du moteur)
Résistance (Diffère d'un capteur à un autre)	160 - 1200 ohms

## CONNECTEURS



Automobile



Militaire



Packard





Double Packard



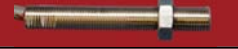



Bornes Oreilles






# TABLEAU DE SÉLECTION


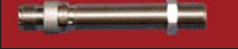
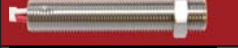
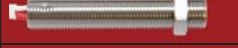

Unités : <sup>inch</sup>  
(millimeter)

Filetage 5/8 - 18 UNF (15,87 mm)			LONGUEUR CORPS	LONGUEUR FILETAGE	LONGUEUR CÂBLE	TYPE CONNECTEUR	PERÇAGE
MSP674		3" sans connecteur Sortie haute	3.125 (79)	2.75 (70)	2.50 (64)	FILS NUS	14,68 mm
MSP675		3" Avec fils de 7"	3.125 (79)	2.75 (70)	7.00 (178)	FILS NUS	14,68 mm
MSP676		5" Avec fils de 12"	5.0 (127)	4.625 (118)	12.00 (305)	FILS NUS	14,68 mm
MSP677		3" Sans connecteur	3.125 (79)	2.75 (70)	n/a	MILITAIRE	14,68 mm
MSP678		5" Sans connecteur	5.00 (127)	4.75 (121)	n/a	MILITAIRE	14,68 mm
MSP679		3" sans connecteur militaire étanche	3.125 (79)	2.75 (70)	n/a	MILITAIRE	14,68 mm
MSP6710		5" avec connecteur militaire étanche	5.00 (127)	4.75 (121)	n/a	MILITAIRE	14,68 mm
MSP6719		2.375" avec fils de 12"	2.375 (60)	2.00 (51)	6.00 (152)	FILS NUS	14,68 mm
MSP6720		4" avec fils de 6"	3.875 (98)	3.50 (59)	4.500 (114)	FILS NUS	14,68 mm
MSP6721		3" avec fils de 3"	3.125 (79)	2.75 (70)	2.50 (64)	AUTOMOBILE	14,68 mm
MSP6721C		3" avec fils de 3" et connecteur	3.125 (79)	2.75 (70)	2.50 (64)	AUTOMOBILE	14,68 mm
MSP6728		3" avec fils de 10"	3.125 (79)	2.75 (70)	6.5 (165)	PACKARD	14,68 mm
MSP6728C		3" avec fils de 10" et connecteur	3.125 (79)	2.75 (70)	6.5 (165)	PACKARD	14,68 mm
MSP6732		3" avec fils de 4" Double enroulements	3.125 (79)	2.75 (70)	3.0 (76)	DOUBLE PACKARD	14,68 mm
MSP6732C		3" avec fils de 4" Double enroulements et connecteur	3.125 (79)	2.75 (70)	3.0 (76)	DOUBLE PACKARD	14,68 mm
MSP6743		3.75" avec bornes 8/32	4.38 (111)	3.55 (90)	n/a	BORNES	14,68 mm

Filetage M18 x 1.5			LONGUEUR CORPS	LONGUEUR FILETAGE	LONGUEUR CÂBLE	TYPE CONNECTEUR	PERÇAGE
MSP6741		3.25" avec fils de 9"	3.20 (81)	2.30 (58)	9.0 (229)	PACKARD	16,50 mm

Filetage 3/8 - 24 UNF-2A (9,525 mm)			LONGUEUR CORPS	LONGUEUR FILETAGE	LONGUEUR CÂBLE	TYPE CONNECTEUR	PERÇAGE
MSP6729		2.5" avec câble blindé 6'	2.7 (69)	2.25 (57)	72.00 (1829)	FILS NUS	8,43 mm
MSP6730		1.5" avec câble blindé 6'	1.7 (43)	1.25 (32)	72.00 (1829)	FILS NUS	8,43 mm
MSP6731		4.0" avec câble blindé 6'	4.0 (102)	3.55 (90)	72.00 (1829)	FILS NUS	8,43 mm
MSP6742		2.7" avec câble blindé 1'	2.7 (69)	2.7 (69)	12.00 (305)	FILS NUS	8,43 mm

Filetage 3/4 - 16 UNF (19,05 mm)			LONGUEUR CORPS	LONGUEUR FILETAGE	LONGUEUR CÂBLE	TYPE CONNECTEUR	PERÇAGE
MSP6724		3.5" avec fils de 3"	4.00 (102)	3.375 (86)	2.50 (64)	AUTOMOBILE	17,46 mm
MSP6724C		3.5" avec fils de 3" et connecteur	4.00 (102)	3.375 (86)	2.50 (64)	AUTOMOBILE	17,46 mm
MSP6734		3.5" avec fils de 4"	4.00 (102)	3.375 (86)	4.25	FILS NUS	17,46 mm
MSP6735		3.5" avec fils de 3"	4.00 (102)	3.375 (86)	2.50 (64)	PACKARD	17,46 mm
MSP6744		2.29" avec bornes 8/32	3.50 (90)	2.29 (58)	n/a	BORNES	17,46 mm

Filetage M16 x 1.5			LONGUEUR CORPS	LONGUEUR FILETAGE	LONGUEUR CÂBLE	TYPE CONNECTEUR	PERÇAGE
MSP6714		3" sans connecteur	3.125 (79)	2.875 (73)	n/a	MILITAIRE	14mm
MSP6715		3" avec connecteur militaire étanche	3.125 (79)	2.875 (73)	n/a	MILITAIRE	14mm
MSP6723		3" avec fils de 3"	3.125 (79)	2.75 (70)	2.50 (64)	AUTOMOBILE	14mm
MSP6723C		3" avec fils de 3" et connecteur	3.125 (79)	2.75 (70)	2.50 (64)	AUTOMOBILE	14mm
MSP6745		6" avec connecteur	6.00 (152)	5.00 (127)	n/a	MILITAIRE	14mm

NOTE: Pour obtenir la liste des capteurs à jour, allez sur le site [governors-america.com](http://governors-america.com). GAC ajoute régulièrement des nouvelles solutions pour la mesure du régime moteur.